

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

DĖL VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“, VYRIAUSYBĖS 2004 M. VASARIO 11 D. NUTARIMO NR. 155 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“, VYRIAUSYBĖS 2004 M. BIRŽELIO 8 D. NUTARIMO NR. 699 „DĖL ĮGALIOJIMŲ SUTEIKIMO ĮGYVENDINANT LIETUVOS RESPUBLIKOS STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ ĮSTATYMĄ“, VYRIAUSYBĖS 2008 M. BALANDŽIO 24 D. NUTARIMO NR. 358 „DĖL MINISTERIJŲ, LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS, VYRIAUSYBĖS ĮSTAIGŲ IR ĮSTAIGŲ PRIE MINISTERIJŲ, KITŲ VALSTYBĖS INSTITUCIJŲ IR ĮSTAIGŲ SĄRAŠO PAGAL GRUPES PATVIRTINIMO“, VYRIAUSYBĖS 2009 M. LIEPOS 22 D. NUTARIMO NR. 813 „DĖL VALSTYBĖS TURTO INFORMACINĖS PAIEŠKOS SISTEMOS STEIGIMO IR JOS NUOSTATŲ PATVIRTINIMO“, VYRIAUSYBĖS 2010 M. SPALIO 20 D. NUTARIMO NR. 1517 „DĖL ĮSTAIGŲ PRIE MINISTERIJŲ“, VYRIAUSYBĖS 2018 M. GRUODŽIO 18 D. NUTARIMO NR. 1298 „DĖL VALSTYBĖS TARNAUTOJŲ IR DARBUOTOJŲ, DIRBANČIŲ PAGAL DARBO SUTARTIS, PAREIGYBIŲ POREIKIO NUSTATYMO KRITERIJŲ APRAŠO IR DIDŽIAUSIO LEISTINO VALSTYBĖS TARNAUTOJŲ IR DARBUOTOJŲ, DIRBANČIŲ PAGAL DARBO SUTARTIS IR GAUNANČIŲ DARBO UŽMOKESTĮ IŠ VALSTYBĖS BIUDŽETO IR VALSTYBĖS PINIGŲ FONDŲ, PAREIGYBIŲ SKAIČIAUS SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO (TAP-20-1213) (TAIS NR. 20-10590)

Nr.

Vilnius

1. Projektų rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projektų tikslas: įgyvendinti pakeistų įstatymų, kurie buvo keičiami dėl biudžetinės įstaigos Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) numatomo pertvarkymo į valstybės įmonę, nuostatas. Taip pat patikslinti, kokioms statybų rūšims vietinės reikšmės keliuose, nukentėjusiuose nuo ekstremaliųjų situacijų, gali būti naudojamas KPPP finansavimo lėšų rezervas bei užtikrinti finansavimą vietinės reikšmės keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos.

3. Dabartinė situacija:

- Vyriausybė 2019 m. liepos 10 d. nutarimu Nr. 720 „Dėl biudžetinės įstaigos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pertvarkymo į valstybės įmonę“ pritarė Kelių direkcijos pertvarkymui į valstybės įmonę. Nuo 2020 m. rugsėjo 1 d. įsigalioja atitinkamų įstatymų šiuo klausimu nuostatos, todėl būtina priimti poįstatyminius įgyvendinamuosius teisės aktus;
- Vyriausybės 2020 m. kovo 4 d. posėdžio protokole Nr. 10 (13 kl., 2 p.) įrašytas pavedimas Susisiekimo ministerijai, atsižvelgiant į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastebėjimus, parengti KPPP finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo pakeitimą dėl KPPP finansavimo lėšų, kurias 2020 metais bus galima naudoti tik papildomai suderinus su Finansų ministerija, paskirstymo reglamentavimo;
- šiuo metu Kelių direkcijoje yra 231 pareigybė.

4. Projektų esmė:

- perskirstyti susisiekimo ministro valdymo sritims priskirtose valstybės institucijose ir įstaigose pareigybes, kurių 19 siūloma priskirti Lietuvos transporto saugos administracijai ir 21 numatoma priskirti Susisiekimo ministerijai, tuo pačiu 191 pareigybe mažinant bendrą didžiausią leistiną

valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis ir gaunančių darbo užmokestį iš valstybės biudžeto ir valstybės pinigų fondų, pareigybių skaičių:

- Lietuvos transporto saugos administracijai:
 - ✓ 5 pareigybės – dviračių, triračių, keturračių, ne keliais judančių mechanizmų vidaus degimo variklių, automobilių ir priekabų tipo patvirtinimui ir rinkos priežiūrai;
 - ✓ 7 pareigybės – bepiločių orlaivių notifikavimui ir rinkos priežiūrai;
 - ✓ 7 pareigybės – mokymo įstaigų, kurios vykdo 95 kodo mokymus (krovinių ir keleivių vežimas komerciniais tikslais), priežiūrai (kontrolei).
- Susisiekimo ministerijai:
 - ✓ 8 pareigybės – vykdyti viešojo administravimo funkcijas paimant žemes visuomenės poreikiams (funkcija perimama iš Kelių direkcijos) – žymų padarymas Nekilnojamojo turto registre (NTR), paraiškų/užduočių rengimas ir derinimas, kvalifikacinių reikalavimų paslaugos teikėjams rengimas ir derinimas, techninių specifikacijų rengimas ir derinimas, projektų koordinavimas Žemės paėmimo dokumentų registro informacinėje sistemoje nuo LRV nutarimo parengimo iki sklypų įregistravimo valstybės vardu, projekto viešinimo procedūrų užtikrinimas, skundų, prašymų ir pretenzijų nagrinėjimas, žemės projekto derinimas su žemės sklypų savininkais, kaimynais ir NŽT, sutarčių siuntimas kiekvienam žemės sklypo savininkui, atsiskaitymo procedūros su žemės sklypų savininkais, žemės sklypų ir statinių įregistravimas į NTR ir žymų nuėmimas, išmiškinimo procedūros ir kita;
 - ✓ 5 pareigybės – vykdyti viešojo administravimo funkcijas teisiniu aspektu (funkcija perimama iš Kelių direkcijos) – sutarčių dėl žemės paėmimas projekto rengimas ir derinimas, paveldėtojų, mirusių ir kitų dingusių asmenų paieška, ieškinių rengimas ir teikimas per e-teismų sistemą, atstovavimas Susisiekimo ministerijos vardu specializuotuose teismuose, depozitinių sąskaitų atidarymas notarų biuruose, sutarčių rengimas kiekvienam žemės sklypo savininkui ir kita.
 - ✓ 3 pareigybės – vykdyti teritorijų planavimo viešojo administravimo funkcijas (funkcija perimama iš Kelių direkcijos) – projektų inicijavimas (LRV nutarimo projektai), paraiškų/užduočių rengimas ir derinimas, kvalifikacinių reikalavimų paslaugos teikėjams rengimas ir derinimas, planavimo darbų programų rengimas ir derinimas, teritorijų planavimo sąlygų išėmimas ir derinimas, projektų koordinavimas Teritorijų planavimo dokumentų registro informacinėje sistemoje nuo LRV nutarimo parengimo iki įregistravimo Teritorijų planavimo dokumentų registre (TPDR), projekto viešinimo procedūrų užtikrinimas, skundų, prašymų ir pretenzijų nagrinėjimas, projekto derinimas su institucijomis ir visuomene, teikimas Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai išvadai gauti ir LRV tvirtinimui, registravimas TPDR, poveikio aplinkai vertinimo procedūros ir kita.
 - ✓ 5 pareigybės – vykdyti viešojo administravimo funkcijas (funkcija perimama iš Kelių direkcijos) – rengia, tobulina ir teikia tvirtinti ministrui įsakymų projektus dėl automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių, vykdo teisės aktų stebėseną ir teikia siūlymus dėl tobulinimo.
- siūloma pakeisti KPPP finansavimo lėšų rezervo skyrimo keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, tvarką. Nutarimo projektu siūloma numatyti, kad ne mažiau kaip 20 procentų nepaskirstyto pagal KPPP finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 7 punktą („Rezervas skiriamas valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, nukentėjusių nuo ekstremaliųjų situacijų, skubaus taisymo (remonto) ar rekonstravimo dėl avarijos grėsmės išlaidoms kompensuoti. Ne mažiau kaip 1,5 procento rezervo turi būti skirta Lietuvos automobilių kelių direkcijai nustatytoms funkcijoms atlikti, tai yra Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių

objektuose“) rezervo skiriama valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti;

- patikslinti kelių Kaunas-Zarasai-Daugpilis ir Klaipėda-Liepoja ruožų, kuriais sumokėję kelių naudotojo mokesťį įgyja teisę važiuoti kelių naudotojai, ilgius;
- patikslinti, kad Programos finansavimo lėšų rezervas gali būti naudojamas ir statinių statybai vietinės reikšmės keliuose, nukentėjusiuose nuo ekstremaliųjų situacijų;
- papildyti reglamentavimu dėl Programos lėšų, skirtų valstybinės reikšmės kelių reikmėms, vykdant viešuosius pirkimus panaudojimo priežiūros, kurią atliktų Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Derinimas:

derinta su Finansų, Vidaus reikalų, Ekonomikos ir inovacijų, Aplinkos, Teisingumo ministerijomis, Lietuvos automobilių kelių direkcija, Centrinei projektų valdymo agentūra, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos savivaldybių asociacija. Susisiekimo ministerija nurodo, kad į gautas pastabas atsižvelgta, o Vidaus reikalų ir Finansų ministerijų pastabos dėl pareigybių perskirstymo suderintos darbo tvarka. Likusi Teisingumo ministerijos pastaba dėl savivaldybių ir Kelių direkcijos funkcijų įvertinta derinimo pažymoje (*Susisiekimo ministerija pažymi, kad vadovaujantis Kelių įstatymo nuostatomis, valstybinės reikšmės keliai (ir jų tęsiniai – gatvių važiuojamoji dalis) išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos turto patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja Kelių direkcija*).

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė teikia pastabas ir pasiūlymus.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada:

Atkreiptinas dėmesys, kad 7 pareigybes numatoma priskirti Lietuvos transporto saugos administracijai – mokymo įstaigų, kurios vykdo 95 kodo mokymus (krovinių ir keleivių vežimas komerciniais tikslais), priežiūrai (kontrolei). Tačiau įstatymai dėl šių funkcijų perdavimo iš Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos Susisiekimo ministerijai Seime dar nepriimti.

Siūloma teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio Susisiekimo ministerija turi įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Pažymėtina, kad, vadovaujantis atitinkamais įstatymais, nutarimai turi įsigalioti 2020 m. rugsėjo 1 d.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

IŠVADA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO“ (toliau – Nutarimas Nr. 447), LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. VASARIO 11 D. NUTARIMO NR. 155 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO (toliau – Nutarimas Nr. 155)“, LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2018 M. BIRŽELIO 20 D. NUTARIMO NR. 620 „DĖL ĮGALIOJIMŲ SUTEIKIMO ĮGYVENDINANT LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS ĮSTATYMĄ“ PAKEITIMO“, LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. BALANDŽIO 24 D. NUTARIMO NR. 358 „DĖL MINISTERIJŲ, LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS, VYRIAUSYBĖS ĮSTAIGŲ IR ĮSTAIGŲ PRIE MINISTERIJŲ, KITŲ VALSTYBĖS INSTITUCIJŲ IR ĮSTAIGŲ SĄRAŠO PAGAL GRUPES PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“, LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2009 M. LIEPOS 22 D. NUTARIMO NR. 813 „DĖL VALSTYBĖS TURTO INFORMACINĖS PAIEŠKOS SISTEMOS STEIGIMO IR JOS NUOSTATŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“, LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. SPALIO 20 D. NUTARIMO NR. 1517 „DĖL ĮSTAIGŲ PRIE MINISTERIJŲ“ PAKEITIMO“, LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. BIRŽELIO 8 D. NUTARIMO NR. 699 „DĖL ĮGALIOJIMŲ SUTEIKIMO ĮGYVENDINANT LIETUVOS RESPUBLIKOS STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ ĮSTATYMĄ“ PAKEITIMO“ (toliau – Nutarimas Nr. 699), LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2018 M. GRUODŽIO 18 D. NUTARIMO NR. 1298 „DĖL VALSTYBĖS TARNAUTOJŲ IR DARBUOTOJŲ, DIRBANČIŲ PAGAL DARBO SUTARTIS, PAREIGYBIŲ POREIKIO NUSTATYMO KRITERIJŲ APRAŠO IR DIDŽIAUSIO LEISTINO VALSTYBĖS TARNAUTOJŲ IR DARBUOTOJŲ, DIRBANČIŲ PAGAL DARBO SUTARTIS IR GAUNANČIŲ DARBO UŽMOKESTĮ IŠ VALSTYBĖS BIUDŽETO IR VALSTYBĖS PINIGŲ FONDŲ, PAREIGYBIŲ SKAIČIAUS SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTUS (toliau kartu – Nutarimų projektai) (TAP Nr. 20-1213(2); 20-1374-1378; 20-1380, TAIS Nr. 20-10585; 20-10587–10589; 20-10591)

Nr.

Vilnius

Įvertinę Nutarimų projektų atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

Dėl Nutarimo Nr. 447 projekto:

1. Pagal Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių įstatymo 33 str. 2 d. valstybės informacinių sistemų, kuriomis apdorojama visai valstybei svarbi arba kelioms

institucijoms svarbi institucijos valdoma informacija, valdytojais gali būti institucijos, kurių vadovai yra asignavimų valdytojai. Šiuo aspektu siūlome įvertinti Nutarimo Nr. 447 projekto 2.4 p. ir kitas šiuo nutarimu patvirtintų teisės aktų nuostatas, kuriose nustatoma, kad Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – VĮ LAKD) yra Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos valdytoja.

2. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – KPPFĮ) 4 str. neturi 3 dalies, tikslintinas Nutarimo Nr. 447 projektu patvirtintos Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašo 13 punktas.

3. Siekiant teisės akto aiškumo, siūlome atskleisti Nutarimo Nr. 447 projektu keičiamo Mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašo 9 p. siūlomos nustatyti pareigos VĮ LAKD apskaičiuoti mokestį turinį (ar tai bus tik techninė funkcija, ar viešojo administravimo įgaliojimai ir pan.) ir poreikį.

4. Dėl Nutarimu Nr. 447 projektu keičiamo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo (toliau šiame punkte – Programos finansavimo aprašas):

4.1. Atkreipiame dėmesį, kad Programos finansavimo 9 str. 4 d. nustatyta, jog Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką įgyvendina VĮ LAKD, tuo tarpu Programos finansavimo aprašo 5 p. nurodoma, kad Programos finansavimo lėšų naudojimo *sąmatą* įgyvendina VĮ LAKD. Taip pat nėra pateikiamas pagrindimas, kuomet Vyriausybės nutarimu siūloma VĮ LAKD suteikti (palikti galioti) viešojo administravimo įgaliojimus Programos finansavimo aprašo 37 p. (buvusiame 35 p.), tai yra, „už Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolę, darbų kokybės kontrolės priežiūrą kelių objektuose atsako Lietuvos automobilių kelių direkcija“, nors KPPFĮ 9 str. 4 d. ir 9¹ str. nustatyta, kad VŠĮ Centrinė projektų valdymo agentūra (toliau – CPVA) vykdo Programos finansavimo lėšų naudojimo KPPFĮ 9 str. 1 d. nurodytoms kelių reikmėms atliekant viešuosius pirkimus priežiūrą, t. y., prižiūri Programos lėšų naudojimą, atlikdama prevencinę viešųjų pirkimų kontrolę ir stebėseną, taip pat vertindama išlaidų, patiriamų atliekant viešųjų pirkimų procedūras, pagrįstumą ir teisėtumą. Siūlome įvertinti Programos finansavimo aprašo nuostatų atitiktį KPPFĮ ir atitinkamai jas patikslinti.

4.2. VĮ LAKD finansavimas iš valstybės biudžeto, tai yra iš Kelių priežiūros ir plėtros programos, turėtų būti reglamentuotas aiškiai ir nesukelti rizikos finansuoti iš valstybės biudžeto įmonės vykdomą komercinę veiklą. Programos finansavimo aprašo 7 p. nuostata, kad *ne mažiau kaip 1,5 procento rezervo turi būti skirta valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai nustatytoms funkcijoms atlikti*, t. y. Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei,

darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose vertiname kritiškai, nes pirma, nėra aišku, kuo remiantis nustatoma minimali riba valstybės įmonės konkrečiai funkcijai finansuoti. Jei Nutarimų projektų rengėjai manytų, kad finansavimo ribos turėtų būti aptartos Programos finansavimo apraše, siūlytume įvertinti galimybę numatyti finansavimo maksimalias ribas tiek VĮ LAKD, tiek CPVA. Nustačius siūlomą minimalią finansavimo ribą Vyriausybės nutarime, būtų reikalinga jį keisti, jei valstybės įmonės finansavimo iš valstybės biudžeto poreikis mažėtų, be kita ko, ko ir buvo siekiama vykdant biudžetinės įstaigos pertvarką. Antra, Nutarimų projektų lydimojoje medžiagoje nėra pateikta objektyvių argumentų, pagrindžiančių siūlomą nustatyti minimalią (ne mažiau kaip 1,5 proc. rezervo) ribą. Trečia, Programos finansavimo aprašo 7 p. siūloma nustatyti minimalią finansavimo ribą tik už konkrečią VĮ LAKD funkciją – Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose, kuri numatyta KPPFĮ 9 str. 2 d. 14 p., bet nėra KPPFĮ priskirta VĮ LAKD. Taip pat nėra aišku, ar už kitas VĮ LAKD įstatymuose priskirtas funkcijas būtų finansuojama papildomai iš Kelių priežiūros ir plėtros programos pagal KPPFĮ 9 str. 1 d. Siūlome įvertinti Programos finansavimo aprašą šiais aspektais.

4.3. Siekiant teisinio aiškumo, siūlytume Programos finansavimo aprašo 8 p. dėstyti atskirais papunkčiais, išskiriant finansavimo objektus.

4.4. Programos finansavimo aprašo 12 p. vietoj vartojamos formuluotės „statiniai statyti“ siūlytume vartoti formuluotę „pastatyti statiniai“, jei turima galvoje apie jau atliktus darbus. Taip pat atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 2 str. 13 d. apibrėžta „kelio statinio“ sąvoka, ir jei Programos finansavimo apraše siekiama nustatyti, kad rezervo lėšos gali būti skiriamos kelio statinių statybai, siūlome vartoti Kelių įstatyme apibrėžtą formuluotę (7, 10, 12 p.).

4.5. Programos finansavimo apraše siūloma keisti, valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektų finansavimo tvarką, kuri įsigaliojo tik 2019 m. lapkričio 30 d. ir pagal kurią kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams finansuoti 2020 m. prašymai turėtų būti teikiami Ekonomikos ir inovacijų ministerijai iki 2020 m. spalio 31 d. Iš pateikto vertinti Programos finansavimo aprašo 8 p. ir 13 p. matyti, kad kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektų finansavimo tvarka suvienodinama su kelių objektais, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas ir kurie turės teigiamą poveikį saugiam eismui ir naudą visuomenei, ir nutarim⁷ projektai bus teikiami iki kiekvienų metų sausio 2 d. Susisiekimo ministerijai. Programos finansavimo aprašo 13¹ p. siūloma nustatyti prioritetinę tvarką, pagal kurią būtų finansuojami kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektai. Tačiau nėra nustatyta (paaiškinta), kokie kriterijai būtų taikomi atrenkant

prioriteto tvarka kelių objektus, išvardintus Programos finansavimo aprašo 8 p. (kelių objektai, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas ir kurie turės teigiamą poveikį saugiam eismui ir naudą visuomenei, ir kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektai). Siekiant teisės akto aiškumo ir pagrįstumo, siūlome pateikti argumentuotą informaciją dėl kelių objektų finansavimo tvarkos keitimo poreikio ir galimo poveikio bei įvertinti pereinamųjų nuostatų tikslingumą.

4.6. Programos finansavimo aprašo 13¹ p., kuriame nustatomi prioriteto kriterijai, kuriais remiantis būtų atrenkami, kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektai, stokoja teisinio aiškumo ir pagrindimo, nes nėra atskleista, ar kriterijai išdėstomi prioriteto tvarka, ar užtenka bet kurį iš jų atitikti, kad būtų gaunamas prioritetine tvarka finansavimas, pvz., ar negalės susidaryti tokia situacija, kad kelio objektas bus finansuojamas neatsižvelgiant į tai, kiek planuojama sukurti darbo vietų, koks planuojamas kuriamų darbo vietų tvarumas, į tai, ar tai yra svarbus valstybei projektas, tačiau finansavimui skirti užteks, kad būtų parengtas ir suderintas kelio objekto techninis projektas nepriklausomai nuo teritorijoje kuriamų darbo vietų apimties ar projekto svarbos. Siūlome įvertinti šį aspektą ir esant poreikiui tikslinti siūlomą teisinį reguliavimą.

4.7. Sistemškai vertinant Programos finansavimo aprašo 35-36 p., kuriuose siūloma nustatyti CPVA funkcijas ir pavesti Susisiekimo ministerijai nustatyti funkcijų atlikimo tvarką, nuostatas, manytume, kad turėtų būti įvertintas KPPFĮ 9 str. 4 d. ir 9¹ str. teisinis reguliavimas bei Viešojo administravimo įstatymo 4¹ str. 2 d. nuostata, kad viešosioms įstaigoms, kurių savininkė ar dalininkė yra valstybė ar savivaldybė, viešojo administravimo įgaliojimai gali būti suteikiami *tik įstatymais*. Todėl įstatymo nuostatų atkartojimas ir jų paaiškinimas (tame tarpe ir plečiamai) vertintinas kritiškai. Siūlytume Programos finansavimo apraše daryti nuorodą į įstatymo nuostatas, kuriose nustatytos CPVA funkcijos.

Programos finansavimo aprašo 35 p. nustatoma, kad CPVA teikia ataskaitas dėl KPPFĮ 9 str. nurodytų kelių reikmių, tačiau KPPFĮ 9 str. 4 d. ir 9¹ str. CPVA suteikiami įgaliojimai tik dėl KPPFĮ 9 str. 1 d. nurodytų kelių reikmių. Be to, ataskaitų teikimas reguliuojamas ir Programos finansavimo aprašo 37 p. Siūlome šiuo aspektu tikslinti Programos finansavimo tvarkos aprašą.

Programos finansavimo aprašo 36 p. siūloma pavesti Susisiekimo ministerijai nustatyti tvarką, pagal kurią CPVA vykdytų funkcijas, tačiau toks pavedimas neišplaukia nei iš KPPFĮ 9 str. 4 d., kurioje nustatyta, kad Vyriausybė nustato Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką, nei iš KPPFĮ 9¹ str., kuriame nustatytos CPVA funkcijos. Taip pat siūlytume atsakyti CPVA funkcijų, nustatytų KPPFĮ, atkartojimo bei jų detalizavimo (paaiškinimo), ko nėra nustatyta KPPFĮ. Taip pat nėra pateikiamas pagrindimas, kuo remiantis siūloma nustatyti papildomas funkcijas CPVA, pvz., Programos finansavimo aprašo 36.3 p. Manytume, kad tam tikri CPVA informacijos

pateikimo būdai VĮ LAKD ir Susiekimo ministerijai galėtų būti aptariamai vidiniuose teisės aktuose.

3.8. Programos finansavimo aprašo 37 p. siūloma nustatyti, kad su VĮ LAKD kasmet sudaroma sutartis dėl specialiųjų įpareigojimų nustatymo ir vykdymo. Tačiau nėra aišku, kodėl siūloma nustatyti sutarties sudarymą tik su VĮ LAKD, bet dėl CPVA arba VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros nepasisakoma. Taip pat atskleistinas vartojamos formuluotės „specialieji įpareigojimai“ turinys. Jei turimi omenyje viešojo administravimo įgaliojimai, jie valstybės įmonei neturėtų būti nustatomi sutartimi.

3.9. Kadangi Programos finansavimo lėšos yra valstybės biudžeto lėšos, siūlome Nutarimo Nr. 447 projektą suderinti su Finansų ministerija, kuri be kita ko įgyvendina valstybės, kaip CPVA savininkės, teises ir pareigas. Taip pat, vadovaujantis Korupcijos prevencijos įstatymo 8 str. manytume, kad tikslinga atlikti antikorupecinį Nutarimo Nr. 447 projekto vertinimą.

Dėl Nutarimo Nr. 699 projekto:

Atkreipiame dėmesį į tai, kad šio projekto 1.2 papunkčiu siūloma pakeisti priedo 2 punktą, kuris 2019 m. birželio 1 d. buvo pripažintas netekusiu galios. Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 (toliau – Rekomendacijos), 81 punkte nerekomenduojama pildyti teisės aktą nauju straipsniu ar punktu su tuo pačiu numeriu, kaip jau pripažinto netekusiu galios straipsnio ar punkto numeris. Atsižvelgiant į tai, siūlome minėtą priedą papildyti nauju punktu.

Dėl Nutarimo Nr. 155 projekto:

Vadovaudamiesi Rekomendacijų 83 punkto nuostatomis siūlytume sujungti šio projekto 1.1 ir 1.2 papunkčius.

Teisės grupės patarėjas

Žygimantas Daukša

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
PATIKĖJIMO TEISE VALDOMO VALSTYBĖS TURTO PERDAVIMO“ PROJEKTO
(TOLIAU – PROJEKTAS)
(TAP NR. 20-1453, TAIS NR. 20-11415)**

Nr.

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas:

1. Atkreipiame dėmesį, kad atsižvelgiant į Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybės tvarkos aprašo, patvirtinto Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 (toliau – Aprašas), 6.3 ir 6.4 papunkčius, Projektas turėtų būti suderintas su Konkurencijos taryba ir centralizuotai valdomo valstybės turto valdytoju.

2. Atkreipiame dėmesį, kad atsižvelgiant į perduodamo turto rūšį, Projekte turėtų būti pateikiama Aprašo 9.1 ir 9.2 papunkčiuose nurodyta informacija.

3. Atkreipiame dėmesį, kad atsižvelgiant į perduodamo nekilnojamojo turto rūšį, kartu su Projektu turėtų pateikti Aprašo 10.6 papunktyje nurodyti dokumentai.

4. Atkreipiame dėmesį, kad atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalies bei 10 straipsnio 2 dalies nuostatas, valstybei išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybinės reikšmės keliai bei įstatymų ar Vyriausybės nustatyta tvarka valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė. Atsižvelgiant į tai, atitinkamai tikslintinas Projektas.

5. Atkreipiame dėmesį, kad 2020 m. birželio 23 d. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XIII-3087, kurio 1 straipsniu keičiamo Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje bei 5 straipsniu keičiamo Kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad valstybinės reikšmės kelius, taip pat įstatymų ar Vyriausybės nustatyta tvarka valstybinės reikšmės keliams priskirtą žemę patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, įsigalios 2020 m. rugsėjo 1 d. Atsižvelgiant į tai, manytina, jog turėtų būti numatyta atitinkama Projekto įsigaliojimo data.

6. Atkreipiame dėmesį, kad yra ydinga teisėkūros praktika, kai yra perduodamas turtas dar neegzistuojančiam juridiniam asmeniui. Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad nėra aišku, kas tokiu atveju pasirašytų Projekte minimo turto perdavimo ir priėmimo aktą.

Teisės grupės patarėja

Inga Baršienė



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,

tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,

atsisk. sąskaita LT574010051004670211 Luminor Bank AS, banko kodas 40100.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2020-07- Nr.

Į 2020-07-03 Nr. 2-3381

DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi derinimui pateiktus [Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“](#), [„Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“](#), [„Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. birželio 20 d. nutarimo Nr. 620 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymą“ pakeitimo“](#), [„Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 24 d. nutarimo Nr. 358 „Dėl ministerijų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos, Vyriausybės įstaigų ir įstaigų prie ministerijų, kitų valstybės institucijų ir įstaigų sąrašo pagal grupes patvirtinimo“ pakeitimo“](#), [„Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. liepos 22 d. nutarimo Nr. 813 „Dėl Valstybės turto informacinės paieškos sistemos steigimo ir jos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“](#), [„Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarimo Nr. 1517 „Dėl įstaigų prie ministerijų“ pakeitimo“](#), [„Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“](#), [„Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1298 „Dėl valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių poreikio nustatymo kriterijų aprašo ir didžiausio leistino valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis ir gaunančių darbo užmokestį iš valstybės biudžeto ir](#)

[valstybės pinigų fondų, pareigybių skaičiaus sąrašo patvirtinimo](#)“ pakeitimo“ projektus, teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektui (toliau šiame punkte — Nutarimo projektas):

1.1. Atsižvelgiant į tai, kad Nutarimo projekto 2-5 p. daromais pakeitimais taip pat keičiamas 1 p. nurodytas teisės aktas (tik kitos jo sudedamosios dalys), tikslintina Nutarimo projekto punktų numeracija, 2-5 p. numeruojant kaip atitinkamus 1 p. papunkčius, o Nutarimo projekto 6 p. numeruojant kaip 2 p.

1.2. Vertinant Nutarimo projekto 2 p. daromus pakeitimus, pastebėtina, kad dabartinis Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašo (toliau šiame papunktyje — Aprašas) 4 p. skirtas nustatyti, kad transporto priemonių valdytojai mokesį turi teisę mokėti grynais pinigais, mokėjimo pavedimu ar kitomis įstatymų nustatytais mokėjimo priemonėmis ar būdais, o Nutarimo projekto lyginamajame variante nurodomų nuostatų Apraše nėra. Iš dėstomos nuostatos darytina prielaida, kad siūloma keisti ne šio Aprašo, o Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašo 4 p.

1.3. Nutarimo projekto 4.1 p. atveju atkreiptinas dėmesys į tai, kad keičiamas ne visas Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo (toliau 1.4 -1.7 p. — Aprašas) 2 p. (su papunkčiais), o tik pirmoji jo pastraipa.

1.4. Nutarimo projekto 4.4 p. turėtų būti kalbama apie Aprašo papildymą nauju skyriumi (o ne skyriaus įtraukimą).

1.5. Aprašo 36 p. tikslintinas kalbos aspektu, kadangi lieka neaišku, apie ką teikiama ataskaita.

1.6. Aprašo 37 p. siūlome atsisakyti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo ⁹¹ str. (2020-09-01 redakcija) nustatytų funkcijų perrašymo ir apsiriboti nuoroda į įstatymines nuostatas, atskirai įvardinant tik naujas funkcijas.

1.7. Taip pat atkreiptinas dėmesys į tai, kad sutrumpinimas CPVA negalėtų būti Apraše vartojamas jo prieš tai neapibrėžus.

2. Lieka neaiškus ir nepagrįstas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 keitimo tikslingumas bei pėsčiųjų ir dviračių takų, autobusų, važiuojančių vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, stoteles ir apsisukimo aikšteles priežiūros funkcijų gatvėse, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa, perkėlimas valstybės įmonei Automobilių kelių direkcijai. Pastebėtina, kad miesto ir priemiesčių autobusų eismo organizavimas, pėsčiųjų ir dviračių takų sistemos vystymas, vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas yra savivaldybių kompetencija (Vietos savivaldos įstatymo 6 str. 29, 32, 33 p.). Tuo pačiu, keičiant reguliavimą siūlome įvertinti ir Geležinkelių transporto kodekso 21 str. nuostatas.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. birželio 20 d. nutarimo Nr. 620 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymą“ pakeitimo“ projekto atveju atkreiptinas dėmesys į tai, kad nurodomas neteisingas keičiamo nutarimo pavadinimas. Be to, teisinio reguliavimo prasme aktualus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. birželio 8 d. nutarimas Nr. 699 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymą“, todėl siūlytina inicijuoti būtent jo pakeitimą, pakeičiant ir išdėstant nauja redakcija jo priedą (taip tuo pačiu ištaisant ir teisės technikos klaidą priedo žymos nurodyme, atsiradusią priimant Vyriausybės 2018 m. birželio 20 d. nutarimą Nr. 620). Be to, pastebėtina, kad nutarimo projekto nutariamojoje dalyje turėtų būti pilnai nurodomas keičiamas teisės aktas, o ne tik jo struktūrinė dalis, kuri keičiama.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 24 d. nutarimo Nr. 358 „Dėl ministerijų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos, Vyriausybės įstaigų ir įstaigų prie ministerijų, kitų valstybės institucijų ir įstaigų sąrašo pagal grupes patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto atveju atkreiptinas dėmesys į tai, kad pakeitimo nutarimą turėtų pasirašyti tos pačios valdymo srities ministras, kaip ir pasirašęs keičiamą nutarimą (Vyriausybės įstatymo 41 str. 3 d.). Analogiškai ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarimo Nr. 1517 „Dėl įstaigų prie ministerijų“ pakeitimo“ projekto atveju.

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. liepos 22 d. nutarimo Nr. 813 „Dėl Valstybės turto informacinės paieškos sistemos steigimo ir jos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto 1 p. pirmąją pastraipą siūlome formuluoti „pakeisti...nuostatus, patvirtintus...“.

6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarimo Nr. 1517 „Dėl įstaigų prie ministerijų“ pakeitimo“ projekto 2 p. tikslinga kalbėti apie viso nutarimo įsigaliojimą.

7. Nors lydraštyje nurodoma, kad kartu teikiamas ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, jis nėra kartu su kitais projektais paskelbtas Teisės aktų informacinėje sistemoje.

8. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1298 „Dėl valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių poreikio nustatymo kriterijų aprašo ir didžiausio leistino valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis ir gaunančių darbo užmokestį iš valstybės biudžeto ir valstybės pinigų fondų, pareigybių skaičiaus sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto 1 p. turėtų būti pilnai nurodomas keičiamas nutarimas, o ne tik jo struktūrinė dalis, laikantis konstrukcijos „pakeisti...sąrašo, patvirtinto..., 2.8 papunktį ir jį išdėstyti taip:“.

9. Įsigaliojus Nuorodų į Europos Sąjungos teisės aktus teikimo teisės aktuose reikalavimų aprašui, patvirtintam Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2020 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 1R-72 „Dėl nuorodų į Europos Sąjungos teisės aktus teikimo teisės aktuose

reikalavimų aprašo patvirtinimo“, teikiant nuorodas į Europos Sąjungos teisės aktus neturi būti nurodomas Europos Sąjungos teisės akto paskelbimo šaltinis Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje. Atsižvelgiant į tai, atitinkamos nuorodos į Europos Sąjungos oficialųjį leidinį Nutarimų projektais keičiamuose teisės aktuose turėtų būti išbrauktos.

Teisingumo ministras

Elvinas Jankevičius

Darius Trinkūnas, (8 5) 266 2912, el. p. darius.trinkunas@tm.lt
Simas Grigonis, tel. (8 5) 266 2919, el. p. simas.grigonis@tm.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Nr.

Į 2020-07-03 Nr. 2-3381

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. birželio 20 d. nutarimo Nr. 620 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymą“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 24 d. nutarimo Nr. 358 „Dėl ministerijų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos, Vyriausybės įstaigų ir įstaigų prie ministerijų, kitų valstybės institucijų ir įstaigų sąrašo pagal grupes patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. liepos 22 d. nutarimo Nr. 813 „Dėl Valstybės turto informacinės paieškos sistemos steigimo ir jos nuostatų patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarimo Nr. 1517 „Dėl įstaigų prie ministerijų“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1298 „Dėl valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių poreikio nustatymo kriterijų aprašo ir didžiausio leistino valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis ir gaunančių darbo užmokestį iš valstybės biudžeto ir valstybės pinigų fondų, pareigybių skaičiaus sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo projektus (toliau – nutarimų projektai).

Pagal kompetenciją teikiame pastabas ir pasiūlymus dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1298 „Dėl valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal



Tikime laisve

1990 KOVO 11

darbo sutartis, pareigybių poreikio nustatymo kriterijų aprašo ir didžiausio leistino valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis ir gaunančių darbo užmokestį iš valstybės biudžeto ir valstybės pinigų fondų, pareigybių skaičiaus sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo projekto (toliau – Projektas):

1. Pastebėtina, kad teikime nėra pateiktos informacijos ne tik dėl 4 pareigybių Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijoje įsteigimo, bet ir informacijos, kokie sprendimai bus priimami dėl šiuo metu Lietuvos automobilių kelių direkcijoje esančios 231 pareigybės (Valstybės tarnautojų registro 2020 m. liepos 15 d. duomenys). Kadangi Lietuvos automobilių kelių direkcija pertvarkoma į valstybės įmonę, ir viešojo administravimo įstaigos pareigybės taps darbuotojų pareigybėmis, Projektas turėtų būti patikslintas nurodant kiek pareigybių sumažės susisiekimo ministro valdymo sritims priskirtose valstybės institucijose ir įstaigose.

2. Atsižvelgiant į tai, kad Didžiausio leistino valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis ir gaunančių darbo užmokestį iš valstybės biudžeto ir valstybės pinigų fondų, pareigybių skaičiaus sąrašo keitimas įtakos ir bendrą didžiausią leistiną pareigybių skaičių, Projektu turėtų būti keičiamas ir nutarimo 7 punktas „Iš viso“.

Informuojame, kad kitiems nutarimų projektams pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturime.

Vidaus reikalų viceministras

Česlovas Mulma

Ieva Bakūnienė, tel. (8 5) 271 7224, el. p. ieva.bakuniene@vrm.lt

Janina Guščiūtė, tel. (8 5) 271 8325, el. p. janina.gusciute@vrm.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

I 2020-07-09 Nr. 2-3447

DĖL NUTARIMO PROJEKTO

Finansų ministerija, išnagrinėjo Susisiekimo ministerijos kartu su 2020 m. liepos 9 d. raštu Nr. 2-3447 pateiktą išvadai gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos patikėjimo teise valdomo valstybės turto perdavimo“ projektą.

Pirmiausiai norėtumėme pažymėti, kad pagal Civilinį kodeksą įmonės pertvarkymas – tai juridinio asmens teisinės formos pakeitimas, kai naujos teisinės formos juridinis asmuo perima visą pertvarkyto juridinio asmens turtą, teises ir pareigas. Iš to darytina išvada, kad po Kelių direkcijos pertvarkymo į valstybės įmonę visas turtas, teisės ir pareigos pereina po pertvarkymo veiksiančiai valstybės įmonei.

Valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo (toliau – Įstatymas) 13 straipsnio 2 ir 5 dalyse nustatyta, kad valstybės įmonei gali būti perduodamas bet koks įmonės savininko turtas, kurį pagal Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymą galima perduoti įmonei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir juo disponuoti. Turtas perduodamas teisės aktų nustatyta tvarka, turto perdavimo akte nurodant jo balansinę vertę. Įmonės savininko perduotą turtą įmonė valdo, naudoja ir juo disponuoja patikėjimo teise įmonės įstatuose nustatyta tvarka ir sąlygomis, nepažeisdama šio ir kitų įstatymų bei kitų asmenų teisių ir interesų. *Sprendime įmonei perduoti įmonės savininko turtą patikėjimo teise, jeigu perduodamas turtas nėra dotacija, turi būti nurodyta, kurioje nuosavo kapitalo dalyje – įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – turi būti registruojamas įmonės turto vertės padidėjimas.* Įmonei perduodamas patikėjimo teise valdyti turtas laikytinas dotacija, jeigu šis turtas yra trumpalaikis. Sprendime dėl turto perdavimo patikėjimo teise turi būti nurodyta, kad turtas yra dotacija.

Kartu pažymėtina ir tai, kad Įstatymo 13 straipsnio 4 dalyje nurodyta, kad iš įmonei skirtų lėšų (įskaitant ir Europos Sąjungos finansinės paramos lėšas) sukurtas turtas laikomas dotacija, kai lėšos skiriamos infrastruktūrai įsigyti ar sukurti, taip pat įmonės valdomos infrastruktūros vertei padidinti, jeigu infrastruktūra, kuri būtų įsigyta, sukurta ar kurios vertė padidinta, priskirtina *turtui, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė.* Todėl manome, kad nematerialusis turtas, kuris naudojamas infrastruktūros funkcionavimui užtikrinti (programinė įranga ir jos licencijos) negali būti priskirta išimtinai valstybės nuosavybei.

Kartu atkreipiame dėmesį, kad įmonės savininko kapitalas formuojamas tik sukurto turto verte, o ne iš piniginių lėšų.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siūlome tikslinti Vyriausybės nutarimo projektą, konkrečiai nurodant kokiu turtu, jo balansine verte atitinkamai datai bus formuojamos po pertvarkymo veiksiančios valstybės įmonės atitinkamos nuosavo kapitalo dalys, ir koks turtas ir kokia jo balansinė vertė atitinkamai datai sudarys įmonės dotaciją.

Asta Sinkevičienė, tel. 2194 471, el. p. asta.sinkeviciene@finmin.lt

27571135073387352.docx



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius,
tel. 8 706 63661, faks. 8 706 63663, el. p. info@am.lt, http://am.lrv.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Susisiekimo ministerijai

Nr.

Į 2020-07-03

Nr. 2-3381

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Pagal kompetenciją išnagrinėjome Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. birželio 20 d. nutarimo Nr. 620 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymą“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 24 d. nutarimo Nr. 358 „Dėl ministerijų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos, Vyriausybės įstaigų ir įstaigų prie ministerijų, kitų valstybės institucijų ir įstaigų sąrašo pagal grupes patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. liepos 22 d. nutarimo Nr. 813 „Dėl Valstybės turto informacinės paieškos sistemos steigimo ir jos nuostatų patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarimo Nr. 1517 „Dėl įstaigų prie ministerijų“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1298 „Dėl valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių poreikio nustatymo kriterijų aprašo ir didžiausio leistino valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis ir gaunančių darbo užmokestį iš valstybės biudžeto ir valstybės pinigų fondų, pareigybių skaičiaus sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo projektus ir informuojame, kad pastabų ir pasiūlymų neturime.

Aplinkos ministerijos kancleris

Arminas Mockevičius

S. Juozapaitienė



LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845, 8 706 64 868,

faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@eimin.lt, <http://eimin.lrv.lt>.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2020-07-

Nr. (4.6-82E)3-

2020-07-03

Nr. 2-3381

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija susipažino su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2020 m. liepos 3 d. raštu Nr. 2-3381 pateiktais išvadoms gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. birželio 20 d. nutarimo Nr. 620 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymą“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 24 d. nutarimo Nr. 358 „Dėl ministerijų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos, Vyriausybės įstaigų ir įstaigų prie ministerijų, kitų valstybės institucijų ir įstaigų sąrašo pagal grupes patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. liepos 22 d. nutarimo Nr. 813 „Dėl Valstybės turto informacinės paieškos sistemos steigimo ir jos nuostatų patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarimo Nr. 1517 „Dėl įstaigų prie ministerijų“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1298 „Dėl valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių poreikio nustatymo kriterijų aprašo ir didžiausio leistino valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis ir gaunančių darbo užmokestį iš valstybės biudžeto ir valstybės pinigų fondų, pareigybių skaičiaus sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo projektais (toliau – nutarimų projektai) ir informuoja, kad pagal kompetenciją esminių pastabų ir pasiūlymų dėl nutarimų projektais siūlomo teisinio reguliavimo neturi.

Tačiau atkreipiame dėmesį, kad turi būti keičiamas ne Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. birželio 20 d. nutarimas Nr. 620 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. birželio 8 d. nutarimo Nr. 699 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymą“ pakeitimo“, o Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. birželio 8 d. nutarimas Nr. 699 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymą“, kurio priedą „Institucijų, atsakingų už fizinės ir veiklos apsaugos reikalavimų ir (arba) pareigų sąrašų parengimą, ir nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių ar nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę ar svarbią reikšmę turinčios infrastruktūros sąrašas“ (toliau – Priedas) ir

siūloma papildyti nauju 11 punktu, nurodant, kad už įmonės, patikėjimo teise valdančios valstybinės reikšmės automobilių kelius, fizinės ir veiklos apsaugos reikalavimų ir pareigų sąrašo parengimą atsakinga Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Kartu atkreipiame dėmesį, kad Priede yra 57 punktai, todėl papildžius Priedą minėtu nauju 11 punktu, reikėtų atitinkamai patikslinti pateikto derinti nutarimo projekto 2 punktą. Keičiamas nutarimas yra pasirašytas ūkio ministro, todėl, siekdami sistemiškumo, siūlome pateiktame derinti nutarimo projekte prie pasirašančiųjų nurodyti ekonomikos ir inovacijų ministrą. Taip pat siūlome patikslinti Priedo žymą – vietoje žodžių „Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. birželio 20 d. nutarimo Nr. 620 priedas“ įrašyti žodžius „Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. birželio 8 d. nutarimo Nr. 699 priedas“.

Ekonomikos ir inovacijų viceministrė

Jekaterina Rojaka

Arturas Čaplikas, tel. 8 706 64 838, el. p. arturas.caplikas@eimin.lt



CENTRINĖ PROJEKTŲ VALDYMO AGENTŪRA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2020-07- Nr.

El. p. jonas.damidavicius@sumin.lt
sumin@sumin.lt

2019- - Nr. 2019/2-

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra (toliau – CPVA) išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktus derinti Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimų projektus ir pagal kompetenciją pastabas ir pasiūlymus teikia tik dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo projekto (toliau – nutarimo pakeitimo projektas):

1. Rekomenduojame peržiūrėti nutarimo pakeitimo projekto 36 punktą, CPVA nuomone punkto pabaigoje trūksta žodžio „panaudojimą“;

2. Prašome patikslinti nutarimo pakeitimo projekto 37.1 papunktį atsižvelgiant į tai, kad šis papunktis iš esmės kartoja Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitime (XIII-3088, 2020-06-25) (toliau – Įstatymas) CPVA priskirtą funkciją, tačiau jos nedetalizuoja. Be to, įstatyme vartojamas sąvokas „prevencinė viešųjų pirkimų kontrolė ir stebėseną“ šiame papunktyje pakeitus į sąvokas „priežiūra ir stebėseną“, tai yra atsisakius žodžio „prevencinė“ nepagrįstai pakeičiama įstatymu CPVA priskirtos funkcijos esmė (paskirtis). Atkreiptinas dėmesys, kad ataskaitų pagrindu stebėseną ir priežiūra negali būti vykdoma, o CPVA atsiskaitymo forma ir terminai Susisiekimo ministerijai už deleguotų funkcijų vykdymą bus numatyti CPVA ir Susisiekimo ministerijos pasirašytoje bendradarbiavimo sutartyje. Šios CPVA numatytos funkcijos tikslas yra vertinti dokumentus iki pirkimo pradžios bei suteikti perkančiajai organizacijai prevencinę pagalbą siekiant išvengti viešuosius pirkimus reglamentuojančių teisės aktų pažeidimų bei prisidėti prie kokybiškesnio, tvaresnio pirkimų rezultato įsigijimo, kartu siekiant efektyvesnio lėšų panaudojimo. Šią prevencinę CPVA funkciją siūlome apjungti kartu su kita Įstatymo 9^o straipsnio 1 punktu CPVA priskirta funkcija „vertinti išlaidų, patiriamų atliekant viešųjų pirkimų procedūras, pagrįstumą ir teisėtumą“, kuri realizuojama atliekant išlaidas pagrindžiančių ir apmokėjimą įrodančių dokumentų vertinimą, įskaitant paskesnę viešojo pirkimo dokumentų, vertinimą. Siekiant užtikrinti teisinį aiškumą, CPVA siūlo šį papunktį išdėstyti taip:

„37.1. vykdo viešųjų pirkimų, kai perkami kelių objektai, finansuojami Programos finansavimo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje nurodytoms kelių reikmėms, prevencinę kontrolę ir stebėseną bei vertina išlaidų, patiriamų atliekant viešųjų pirkimų procedūras, pagrįstumą ir teisėtumą atlikdama išankstinį ir paskesnę viešųjų pirkimų dokumentų vertinimą, rengdama Programos viešiesiems pirkimams, pasirengimui šiems pirkimams, pirkimo sutartims skirtus tipinius dokumentus, metodikas, rekomendacijas,

teikdama kitą metodinę pagalbą, dalyvaudama stebėtojo teisėmis viešųjų pirkimų komisijų posėdžiuose bei atlikdama kitus veiksmus, būtinus šių funkcijų realizavimui;”

3. Prašome išbraukti nutarimo pakeitimo projekto 37.3 papunktį atsižvelgiant į tai, kad būtent tokia funkcija, kaip atskira, nėra numatyta Įstatyme ir pagal pateiktą formuluotę būtų sunkiai įgyvendinama. Be to, metinio viešųjų pirkimų plano vertinimas patenka į Įstatymo 9¹ straipsnio 1 punkte CPVA numatytos funkcijos vykdymo apimtį. Taip pat atkreipiame dėmesį, kad tik iš viešųjų pirkimų metiniame plane teikiamos informacijos įvertinti rizikas tinkamai nėra įmanoma. CPVA vadovaudamasi kitų programų praktika yra numachiusi parengti ir su Susisiekimo ministerija suderinusi tvirtinti CPVA planuojamas vykdyti viešųjų pirkimų vertinimo atrankos metodikas, grįstas atitinkamomis nustatomomis rizikomis, pagal kurias bus atrenkami tam tikro tipo objektų pirkimai, į juos bus gilinamasi, teikiamos rekomendacijos ir pasiūlymai. Atitinkamai Kelių priežiūros ir plėtros programos įgyvendinimo eigoje atrankos metodikos gali būti keičiamos, nes rizikos gali keistis pagal CPVA vertinamų pirkimų išvadas, pastebėjimus ir rekomendacijas taip pat atsižvelgiant į kitus veiksnius, kurie turi tiesioginę įtaką Programos finansavimo lėšų tinkamumui.

4. Atsižvelgiant į tai, kad dalyvavimas stebėtojo teisėmis viešųjų pirkimų komisijos darbe yra dalis prevencinės kontrolės funkcijos, siūlome atsisakyti 37.4 p., šią funkciją nurodant 37.1 p.

Taip pat atkreipiame dėmesį į tai, kad pagal Viešųjų pirkimų įstatymo 19 str. 1 d. perkančioji organizacija privalo suteikti viešojo pirkimo komisijai visus įgaliojimus pirkimui atlikti. Todėl nuostata, pagal kurią stebėtojas įpareigojamas teikti siūlymus valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos valdymo organams kelia pagrįstų abejonių dėl tokios nuostatos atitikimo paminėti Viešųjų pirkimų įstatymo nuostatai.

5. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo 9¹ straipsnio 3 punkte CPVA numatyta funkcija “atlieka patikrinimus, įskaitant patikrinimus vietoje, siekiant išsiaiškinti, ar Programos finansavimo lėšos panaudotos tinkamai”, atitinkamai rekomenduojame nutarimo pakeitimo projekto 37 punktą papildyti nauju papunkčiu ir jį išdėstyti taip:

„37.6. bet kuriuo pirkimo sutarties ar preliminariosios sutarties, jos pagrindu sudaromos pagrindinės sutarties, vykdymo metu atlieka patikrinimus vietoje, siekiant išsiaiškinti, ar Programos finansavimo lėšos panaudotos tinkamai.”.

Direktorė

Lidija Kašubienė



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Susisiekimo ministerijai

2020-07- Nr. (17)-SD-
Į 2020-07-03 Nr. 2-3381

DĖL SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2020-07-03 RAŠTU NR. 2-3381 PATEIKTŲ VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Lietuvos savivaldybių asociacija Jūsų pateiktus derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. birželio 20 d. nutarimo Nr. 620 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymą“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 24 d. nutarimo Nr. 358 „Dėl ministerijų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos, Vyriausybės įstaigų ir įstaigų prie ministerijų, kitų valstybės institucijų ir įstaigų sąrašo pagal grupes patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. liepos 22 d. nutarimo Nr. 813 „Dėl Valstybės turto informacinės paieškos sistemos steigimo ir jos nuostatų patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarimo Nr. 1517 „Dėl įstaigų prie ministerijų“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1298 „Dėl valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių poreikio nustatymo kriterijų aprašo ir didžiausio leistino valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis ir gaunančių darbo užmokestį iš valstybės biudžeto ir valstybės pinigų fondų, pareigybių skaičiaus sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo projektus pateikė savivaldybėms.

Savivaldybės pastabų minėtiems projektams nepateikė.

Direktorė

Roma Žakaitienė



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius, tel. (8 5) 278 5602,
faks. (8 5) 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lrv.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Gedimino pr. 17
Vilnius

Nr. _____
I 2020-07-03 Nr. 2-3381

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos transporto saugos administracija susipažino su Jūsų rašte¹ nurodytais teisės aktų projektais ir jiems pastabų neturi.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas,
pavadojantis Administracijos direktorių

Tomas Kolendo

Marius Laurinėnas, tel. 8 611 17 297, el. p. marius.laurinenas@ltsa.lrv.lt

¹ 2020 m. liepos 3 d. raštas Nr. 2-3381 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų“.